

Πίνακας περιεχομένων:

| | | |
|------|--|----|
| 1 | Κατάλογος ελέγχου | 2 |
| 1.1 | Κατάλογος ελέγχου – σε καθημερινή βάση | 3 |
| 1.2 | Κατάλογος ελέγχου – σε εβδομαδιαία βάση | 9 |
| 1.3 | Κατάλογος ελέγχου – σε μηνιαία βάση | 10 |
| 1.4 | Κατάλογος ελέγχου – σε τριμηνιαία βάση | 18 |
| 1.5 | Κατάλογος ελέγχου – σε εξαμηνιαία βάση | 22 |
| 1.6 | Κατάλογος ελέγχου – σε ετήσια βάση | 26 |
| 1.7 | Κατάλογος ελέγχου – ανά 2 έτη | 41 |
| 1.8 | Κατάλογος ελέγχου – ανά 3 έτη | 42 |
| 1.9 | Κατάλογος ελέγχου – ανά 5 έτη | 43 |
| 1.10 | Κατάλογος ελέγχου ανά 6 έτη | 44 |
| 1.11 | Κατάλογος ελέγχου – ανά 10 έτη | 48 |
| 1.12 | Κατάλογος ελέγχου – Ειδική επιθεώρηση | 49 |
| 1.13 | Επισκόπηση των εξαρτημάτων για μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών | 52 |
| 1.14 | Επισκόπηση ελέγχων που πρέπει να διεξάγονται εξωτερικά | 53 |

1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στην παρούσα ενότητα συνοψίζονται σε επιμέρους καταλόγους ελέγχου που ταξινομούνται κατά προθεσμίες οι εργασίες συντήρησης που πρέπει να διεξάγονται τακτικά βάσει των κεφαλαίων «Επιθεώρηση» και «Συντήρηση και επισκευή» των εγχειριδίων οδηγιών χρήσης και συντήρησης. Αυτοί οι κατάλογοι ελέγχου προορίζονται για υποστήριξή σας κατά την καταγραφή των εργασιών συντήρησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Όταν η λειτουργία πρόκειται να διακοπεί για διάστημα άνω του 1 μηνός, πρέπει να διεξάγονται οι μηνιαίες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας.

Όταν η λειτουργία πρόκειται να διακοπεί για διάστημα άνω των 6 μηνών, πρέπει να διεξάγονται οι ετήσιες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας.

1.1 Κατάλογος ελέγχου – σε καθημερινή βάση

| A 1 «Γενικές υποδείξεις» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.11.1 | Έλεγχος ή αποκατάσταση των σημείων επιβίβασης και αποβίβασης, καθώς και εισόδων και εξόδων | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.11.2 | Έλεγχος ή αποκατάσταση των πινακίδων | | * <input type="checkbox"/> |

| IS 1 «Πυλώνες» | | Σε καθημερινή βάση | |
|-----------------------|---|---|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Ελέγχετε τα βάθρα, τα κιγκλιδώματα, τις πλατφόρμες, τα ανεμόμετρα, τις σκάλες, τις βάσεις ανύψωσης συρματόσχοινου για ρωγμές, σκουριά, παραμορφώσεις, σωστή θέση κλπ. | Οπτικός έλεγχος σε δοκιμαστική διαδρομή | * <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος μηχανισμός μετάδοσης» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Κύριος μηχανισμός μετάδοσης | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας Bosch Rexroth | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Αρθρωτός άξονας» | | Σε καθημερινή βάση | |
|-------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος για αφύσικους θορύβους λειτουργίας | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος κινητήρας» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Κύριος κινητήρας | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας EMOD | <input type="checkbox"/> |

*** πριν από την έναρξη της λειτουργίας**
+ κατά τη διάρκεια της ημέρας

| TS 2 «Φρένο λειτουργίας» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.1.4 | Έλεγχος της λειτουργικότητας | χρήση του διακόπτη Έλεγχος της διαδρομής πέδησης «ΦΡΕΝΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ» | * <input type="checkbox"/> |
| 2.1.4 | Παρακολούθηση και έλεγχος της στεγανότητας του φρένου και των υδραυλικών σωλήνων | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Φρένο ασφαλείας» | | Σε καθημερινή βάση | |
|-------------------------------|---|--|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.2.4 | Έλεγχος της λειτουργικότητας | χρήση του διακόπτη Έλεγχος της διαδρομής πέδησης «ΦΡΕΝΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ» | * <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Έλεγχος της στεγανότητας του κυλίνδρου απελευθέρωσης και των υδραυλικών σωλήνων | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Υδραυλικό σύστημα μηχανισμού κίνησης έκτακτης ανάγκης/φρένων» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|------------------------------|--------------------------------|---------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.3.3 | → βλ. Παράρτημα Α | | |

| TS 3.1 «Τροχαλία κίνησης και εκτροπής» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Έλεγχος για αφύσικους θορύβους λειτουργίας, επίπεδης και ολοστρόγγυλης κίνησης κλπ. | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Ύστερα από έντονη χιονόπτωση ή ενδεχόμενο σχηματισμό πάγου στο συρματόσχοινο μεταφοράς ελέγχετε τη θέση του ξέστρου πάγου. | | * <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης θέσης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.1.2 | Έλεγχος κατά πόσον η διάταξη ασφαλείας βρίσκεται στη σωστή θέση. | | + <input type="checkbox"/> |

*** πριν από την έναρξη της λειτουργίας**
+ κατά τη διάρκεια της ημέρας

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2.2 | Έλεγχος κατά πόσον η διάταξη ασφαλείας βρίσκεται στη σωστή θέση. | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Φορείο τάνυσης» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.3.1 | Έλεγχος της θέσης του φορείου τάνυσης | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.7.3.1 | Γενικός έλεγχος | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.7.3.1 | Έλεγχος της διαδρομής | Αφαίρεση των εμποδίων για τα ράουλα | * <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Υδραυλικό σύστημα συστήματος τάνυσης» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος της πίεσης λειτουργίας | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος της τιμής ένδειξης | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Διαρροές και συνδέσεις αγωγών | οπτικός έλεγχος | * <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Γενικά στοιχεία για το σημείο σύνδεσης» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2.2 | Γενικός έλεγχος | | + <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2.2 | Έλεγχος για πάγο, καθαριότητα κλπ. | | + <input type="checkbox"/> |

* πριν από την έναρξη της λειτουργίας
 + κατά τη διάρκεια της ημέρας

| TS 3.2 «Εξωτερικός οδηγός (τρομπέτα)» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.3.2 | Γενικός έλεγχος | | + <input type="checkbox"/> |
| 1.4.3.2 | Έλεγχος λειτουργίας του εξωτερικού οδηγού με αποσβεστήρα | Οπτικός έλεγχος | + <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μεταφορέας ελαστικών» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.4.1 | Γενικός έλεγχος | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Υδραυλικό σύστημα μηχανισμού ανύψωσης» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.5.2 | Έλεγχος για διαρροές και έλεγχος των συνδέσεων των αγωγών | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μονάδα συμπλέκτη φρένου/ Συμπλέκτης ασφαλείας» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.7.1 | Έλεγχος λειτουργίας της μονάδας συμπλέκτη φρένου/του συμπλέκτη ασφαλείας | | * <input type="checkbox"/> |

* πριν από την έναρξη της λειτουργίας
 + κατά τη διάρκεια της ημέρας

| TS 3.3 «Μηχανικά συστήματα των κτιριακών εγκαταστάσεων της διαδρομής» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Διεξαγωγή διαδρομής ελέγχου | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της θέσης του συρματόσχοινου | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της σωστής ομαλής κίνησης των τροχαλιών συρματόσχοινου | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος για ασυνήθιστους θορύβους και/ή κραδασμούς | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος για επαφή μεταξύ των τροχαλιών (συγκροτήματα εναλλασσόμενου φορτίου και συγκροτήματα τροχαλιών με τροχαλία οδηγό) | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Πριν από την επίσημη έναρξη της λειτουργίας πρέπει να αφαιρούνται ο πάγος και το χιόνι | | * <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος των αποστάσεων ασφαλείας (περίγραμμα, αποστάσεις από το έδαφος) | | * <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Τροχαλίες συρματόσχοινου» | | Σε καθημερινή βάση | |
|--|------------------------------|--------------------------------|---------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Διεξαγωγή διαδρομής ελέγχου | | |

| TS 3.3 «Σύστημα RPD» | | Σε καθημερινή βάση | |
|-----------------------------|---|---|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.3 | Οι διακόπτες RPD πρέπει να υποβληθούν σε αυτοδιαγνωστικό έλεγχο εντός 24 ωρών | Αυτό εξασφαλίζεται με απενεργοποίηση και ενεργοποίηση της τάσης τροφοδοσίας των διακοπών RPD. | * <input type="checkbox"/> |

*** πριν από την έναρξη της λειτουργίας**
+ κατά τη διάρκεια της ημέρας

| TS 4.1 «Αναρτήσεις» | | Σε καθημερινή βάση | |
|----------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος του τμήματος αναστροφής του σταθμού σε δοκιμαστική διαδρομή | οπτικός έλεγχος | * <input type="checkbox"/> |

| TS 4.2 «Σφιγκτήρας συρματόσχοινου» | | Σε καθημερινή βάση | |
|---|------------------------------|---|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6 | Αφαίρεση πάγου και χιονιού | Μόνον όταν τα οχήματα δεν πρόκειται να τεθούν σε θέση στάθμευσης κατά τις νυκτερινές ώρες ή ύστερα από παρατεταμένη διακοπή της λειτουργίας όταν αναμένεται σχηματισμός πάγου ή χιόνι λόγω καιρικών συνθηκών. | * <input type="checkbox"/> |

*** πριν από την έναρξη της λειτουργίας**
+ κατά τη διάρκεια της ημέρας

1.2 Κατάλογος ελέγχου – σε εβδομαδιαία βάση

| TS 2 «Κύριος μηχανισμός μετάδοσης» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Κύριος μηχανισμός μετάδοσης | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας Bosch Rexroth | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος κινητήρας» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Κύριος κινητήρας | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας EMOD | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Μηχανισμός κίνησης έκτακτης ανάγκης» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Έλεγχος της λειτουργικής ετοιμότητας | Εκκινήστε τον κινητήρα | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Μηχανισμός κίνησης ταχογεννήτριας χωρίς επιτήρηση επιστροφής» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Έλεγχος της δύναμης πίεσης του τροχού τριβής (θέση 23) | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Υδραυλικό σύστημα συστήματος τάνυσης» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος για ασυνήθιστους θορύβους και κραδασμούς | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Στάθμη υδραυλικού λαδιού στη δεξαμενή | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Υδραυλικό σύστημα μηχανισμού ανύψωσης» | | σε εβδομαδιαία βάση | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.5.2 | Ασυνήθιστοι θόρυβοι και κραδασμοί | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |

1.3 Κατάλογος ελέγχου – σε μηνιαία βάση

| IS 1 «Πυλώνες» | | Σε μηνιαία βάση | |
|-----------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος των βάθρων, των κιγκλιδωμάτων, των πλατφορμών, των ανεμόμετρων και των σκαλών για ρωγμές, σκουριά, παραμορφώσεις, σωστή θέση κλπ. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 1 «Συρματόσχοινα» | | Σε μηνιαία βάση | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Οπτικός έλεγχος ολόκληρου του συρματόσχοινου μεταφοράς | Με τη βοήθεια καθρέπτη ελέγχου | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος μηχανισμός μετάδοσης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Κύριος μηχανισμός μετάδοσης | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας Bosch Rexroth | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος κινητήρας» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Κύριος κινητήρας | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας EMOD | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Μηχανισμός κίνησης έκτακτης ανάγκης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Δοκιμαστική λειτουργία - Κίνηση με το τηλεφερικό | Για 20 – 30 λεπτά | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Έλεγχος της ποσότητας καυσίμου | Η δεξαμενή πρέπει να είναι πλήρης | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Υδραυλικό σύστημα μηχανισμού κίνησης έκτακτης ανάγκης/φρένων» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|------------------------------|--------------------------------|---------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.3.3 | → βλ. Παράρτημα Α | | |

| TS 3.1 «Υδραυλικό σύστημα συστήματος τάνυσης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|---|------------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος για συμπύκνωμα Διαχωρισμός νερού (συμπύκνωμα) | με αποστράγγιση του δοχείου λαδιού | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος κορεσμού του οξειδίου του πυριτίου στο φίλτρο αφύγρανσης αέρα | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος του υδραυλικού λαδιού | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος του φίλτρου | για ρύπανση | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.4.8 | Έλεγχος λειτουργίας των βαλβίδων διατήρησης πίεσης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Έδραση κινητήριας τροχαλίας και τροχαλίας εκτροπής» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Έλεγχος της σταθερής εφαρμογής της βιδωτής σύνδεσης του καπακιού του εδράνου και της στερέωσης των αξόνων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Συμπλέκτες τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|--|--------------------------------|---------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Ελέγχετε τη στεγανότητα της προστατευτικής διάταξης από συμπύκνωμα μεταξύ του άξονα στρέψης και του προστατευτικού καπακιού. | | |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης θέσης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.1.2 | Έλεγχος της εξωτερικής κατάστασης της διάταξης επιτήρησης θέσης της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.1.2 | Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας | με πάτημα του οριοδιακόπτη | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2.2 | Έλεγχος της εξωτερικής κατάστασης της διάταξης επιτήρησης της συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2.2 | Έλεγχος του τρόπου λειτουργίας | με πάτημα του οριοδιακόπτη | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Σύστημα τάνυσης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.2.1 | Έλεγχος για ζημίες των βάκτρων εμβόλου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.2.1 | Έλεγχος για εξωτερικές διαρροές | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.2.1 | Ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας του βάκτρου εμβόλου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Γενικά στοιχεία για το σημείο σύνδεσης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2.2 | Έλεγχος της σταθερής εφαρμογής και τυχόν ζημιών των βιδών, ιδίως των ρυθμιστικών βιδών και | των κόντρα παξιμαδιών | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2.2 | Λίπανση των ραγών ολίσθησης και σύνδεσης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Σύστημα μεταφοράς» | | Σε μηνιαία βάση | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.4 | Έλεγχος της προφόρτισης και της φθοράς των τραπεζοειδών ιμάντων | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μηχανισμός ανύψωσης μεταφορέα ελαστικών» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.5.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μονάδα συμπλέκτη φρένου/ Συμπλέκτη ασφαλείας» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.7.1 | Έλεγχος λειτουργίας της μονάδας συμπλέκτη φρένου/του συμπλέκτη ασφαλείας με κενό όχημα | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μηχανισμός μετάδοσης τροχού τριβής» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|---|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.9.2 | Έλεγχος της προφόρτισης και της φθοράς των τραπεζοειδών ιμάντων | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Εσφαλμένη θέση σφιγκτήρα πριν από την έξοδο» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.1 | Έλεγχος λειτουργίας | με χειροκίνητη ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.1 | Έλεγχος της δύναμης ενεργοποίησης | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ασφάλεια αποσύνδεσης» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.2 | Έλεγχος λειτουργίας | με χειροκίνητη ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.2 | Έλεγχος της δύναμης ενεργοποίησης | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Κατακόρυφη και οριζόντια θέση συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.3 | Έλεγχος λειτουργίας | με χειροκίνητη ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.3 | Έλεγχος της δύναμης ενεργοποίησης | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Γεωμετρικό έλασμα» | | Σε μηνιαία βάση | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.4 | Έλεγχος λειτουργίας | με χειροκίνητη ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.4 | Έλεγχος της δύναμης ενεργοποίησης | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Εσφαλμένη θέση μοχλού σύνδεσης ±10%» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.5 | Έλεγχος λειτουργίας | με χειροκίνητη ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.5 | Έλεγχος της δύναμης ενεργοποίησης | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου δύναμης ελατηρίου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Με μέγ. ταχύτητα πορείας από ένα σφινκτήρα αναφοράς (όχημα αριθ. 1) καταγράφετε δύο τιμές μέτρησης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Με τη λειτουργία δοκιμής (→ βλ. οδηγίες χρήσης ηλεκτροτεχνικού εξοπλισμού) διεξάγεται απενεργοποίηση κατά την έξοδο του σφινκτήρα αναφοράς (όχημα αριθ. 1). | → βλ. (οδηγίες χρήσης ηλεκτροτεχνικού εξοπλισμού) | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Διακλαδώσεις κύριας γραμμής» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.2 | Γενικός έλεγχος | | * <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Μηχανικά συστήματα των κτιριακών εγκαταστάσεων της διαδρομής» | | Σε μηνιαία βάση (περίπου 250 ώρες λειτουργίας) | |
|---|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Έλεγχος των τροχαλιών συρματόσχοιου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Οπτικός έλεγχος της κατάστασης των συγκροτημάτων τροχαλιών και των ζυγώθρων, των εκτροπέων συρματόσχοιου, των βιδών και των ασφαλειών των κύριων μπουλονιών, της θέσης και της στερέωσης | των τροχαλιών του συρματόσχοιου | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Σε συγκρότημα τροχαλιών εναλλασσόμενου φορτίου και συγκροτήματα τροχαλιών με τροχαλίες οδηγούς έλεγχος των ελατηρίων πίεσης των βιδών για ενδεχόμενη θραύση ελατηρίου | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της θέσης και της στερέωσης των διακοπτών με ράβδο ασφαλείας και των προτύπων ενεργοποίησης ή των διακοπτών RPD | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.1 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω του 1 μηνός | πρέπει να διεξαχθούν οι μηνιαίες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Τροχαλίες συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση (περίπου 250 ώρες λειτουργίας) | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Έλεγχος των εδράνων των τροχαλιών για εξαγωγή γράσου Η εξαγωγή σκουρόχρωμου γράσου μπορεί να αποτελεί ένδειξη επικείμενης ζημίας του εδράνου | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Έλεγχος της κατάστασης των ένθετων λαστιχένιων δακτυλίων για: Διάβρωση από ακατάλληλα λιπαντικά (καρκινοειδής διάβρωση) εκκεντρότητα, ισοπέδωση επιφανειών (π.χ., από μπλοκαρισμένη τροχαλία), φθορά στην αυλάκωση του συρματόσχοινου (πλάτος, βάθος, εκκεντρότητα), εναποθέσεις γράσου στην αυλάκωση του συρματόσχοινου, ρωγμές εγκάρσια στην αυλάκωση του συρματόσχοινου (δεν επιτρέπεται να υπάρχουν βαθιές ρωγμές), εμφανή σημεία φθοράς στην επιφάνεια, π.χ., σκλήρυνση, ανθρακοποίηση, σκασίματα κλπ. από υπερθέρμανση. | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Οπτικός έλεγχος της σωστής έδρασης των γκρόβερ στην αύλακα γκρόβερ του σώματος της τροχαλίας. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Οπτικός έλεγχος για χαλαρές φλάντζες. Ενδείξεις χαλάρωσης των φλαντζών μπορούν να είναι: <ul style="list-style-type: none"> • αφύσικα μεγάλος αξονικός τζόγος της φλάντζας κατά τη λειτουργία • αφύσικα μεγάλος ακτινικός τζόγος των λαστιχένιων δακτυλίων κατά τη λειτουργία • υπερβολική ποσότητα σκόνης λάστιχου (τρίμματα) στην περιοχή της φλάντζας. • Λαστιχένιοι δακτύλιοι με ενδείξεις σκλήρυνσης ή ανθρακοποίησης εξαιτίας υπερθέρμανσης • Εμφάνιση διάκενου μεταξύ λαστιχένιου δακτυλίου και φλάντζας | Εάν υπάρχουν οι παρακείμενες ενδείξεις, τότε πρέπει να αντικαταστήσετε την τροχαλία και να ενημερώσετε τον κατασκευαστή: | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Διακόπτες με ράβδο ασφαλείας» | | Σε μηνιαία βάση (περίπου 250 ώρες λειτουργίας) | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Έλεγχος της θέσης και της στερέωσης των διακοπών με ράβδο ασφαλείας και των προτύπων ενεργοποίησης ή των διακοπών RPD | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Αναρτήρες» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---------------------------|---|---|--|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Στοιχεία στερέωσης Λίπανση των εξαρτημάτων | Όλα τα στοιχεία στερέωσης πρέπει να ελέγχονται ως προς τη σταθερή εφαρμογή και την άριστη κατάστασή τους και να αντικαθίστανται, εάν χρειάζεται → Βλ. TS 4.1 και A 4 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Πρέπει να ελέγχονται οπτικά για ρωγμές και παραμόρφωση ολόκληροι οι αναρτήρες (ακόμη και εκείνοι των ειδικών οχημάτων). Άμεσος έλεγχος ύστερα από θύελλα και ιδιαίτερα συμβάντα, όπως, π.χ., εκτροχιασμός συρματόσχοινου κλπ. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Όχημα» | | Σε μηνιαία βάση | |
|-----------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.4 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω του 1 μηνός | πρέπει να διεξάγονται οι μηνιαίες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.2 «Σφιγκτήρας συρματόσχοινου» | | Σε μηνιαία βάση | |
|---|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Έλεγχος των τροχαλιών σφιγκτήρα | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Έλεγχος των γλωπτίδων υποδοχής | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.4 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω του 1 μηνός | πρέπει να διεξάγονται οι μηνιαίες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας. | <input type="checkbox"/> |

1.4 Κατάλογος ελέγχου – σε τριμηνιαία βάση

| TS 2 «Φρένο ασφαλείας» | | Ανά 6 μήνες | |
|-------------------------------|--------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.2.5 | Εξαέρωση | → Εξαέρωση του υδραυλικού συστήματος φρένων | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Τροχαλία κίνησης και εκτροπής» | | 3 έως 6 μήνες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων ως προς το σχηματισμό ρωγμών στις ραφές συγκόλλησης, τη σταθερή εφαρμογή των βιδών και την άθικτη κατάσταση | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Τροχαλία κίνησης και εκτροπής» | | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας: σε τριμηνιαία βάση ή ανά 1000 ώρες λειτουργίας Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας: Πριν και ύστερα από κάθε σεζόν | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Έλεγχος της εξωτερικής κατάστασης της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Επένδυση τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε τριμηνιαία βάση: ή ανά 1000 ώρες λειτουργίας | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Μέγιστη επιτρεπτή φθορά | (Vmax. = 5 mm) | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Μέγιστο επιτρεπτό βάθος αυλάκωσης | (Rmax. = 24mm) | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Κεντρική θέση αυλάκωσης συρματόσχοινου | ± 5mm | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Καθαριότητα της αυλάκωσης του συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Έδραση της επένδυσης της τροχαλίας συρματόσχοινου στο χαλύβδινο προφίλ | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Θέση του ξέστρου πάγου | (απόσταση από τον πυθμένα της αυλάκωσης 3-5 mm) | |

| TS 3.1 «Έδραση κινητήριας τροχαλίας και τροχαλίας εκτροπής» | | 3 έως 6 μήνες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά | |
|--|---|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων ως προς το σχηματισμό ρωγμών, τη σταθερή εφαρμογή των βιδών και την άθικτη κατάσταση | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Έδραση κινητήριας τροχαλίας και τροχαλίας εκτροπής» | | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας: σε τριμηνιαία βάση ή ανά 1000 ώρες λειτουργίας Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας: Πριν και ύστερα από κάθε σεζόν | |
|--|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Λίπανση του εδράνου της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Συμπλέκτες τροχαλίας συρματόσχοινου» | | 3 έως 6 μήνες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά | |
|---|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Οπτικός έλεγχος όλων των εμφανών εξαρτημάτων του συμπλέκτη ως προς το σχηματισμό ρωγμών, τη σταθερή εφαρμογή των βιδών και την άθικτη κατάσταση | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης θέσης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | 3 έως 6 μήνες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά | |
|---|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.1.2 | Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων ως προς το σχηματισμό ρωγμών στις ραφές συγκόλλησης, τη σταθερή εφαρμογή των βιδών και την άθικτη κατάσταση | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου» | | 3 έως 6 μήνες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά | |
|---|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2.2 | Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων ως προς το σχηματισμό ρωγμών στις ραφές συγκόλλησης, τη σταθερή εφαρμογή των βιδών και την άθικτη κατάσταση | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Σύστημα λίπανσης της τροχαλίας σύνδεσης» | | Σε τριμηνιαία βάση | |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.8.2 | Έλεγχος της στάθμης πλήρωσης της μονάδας LC | Αντικατάσταση, εφόσον χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Αναρτήσεις» | | Σε τριμηνιαία βάση: | |
|----------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Λίπανση της κεφαλής ανάρτησης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Λιπαίνετε τους πείρους σύνδεσης μεταξύ της ράβδου ανάρτησης, του ζυγώθρου ανάρτησης και του πλαισίου 4 σημείων | | |

1.5 Κατάλογος ελέγχου – σε εξαμηνιαία βάση

| IS 1 «Πυλώνες» | | Ανά 6 μήνες | |
|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Όλα τα εξάρτημα, οι βιδωτοί σύνδεσμοι και οι πείροι των πυλώνων πρέπει να ελέγχονται για παραμόρφωση, ρωγμή, ελλειπείς βίδες και σκουριά | | <input type="checkbox"/> |

| IS 1 «Θεμέλια» | | Ανά 6 μήνες | |
|-----------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Έλεγχος των αγκυρίων για εμφανή ελαττώματα, όπως, π.χ., σκουριά, παραμόρφωση, ρωγμές κλπ. | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Διακλαδώσεις σταθμού» | | Ανά 6 μήνες | |
|------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.1.2 | Έλεγχος των γραμμικών μηχανισμών κίνησης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.1.2 | Καθαρισμός και ελαφρά λίπανση των ραγών ολίσθησης | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Στοιχεία μεταφοράς» | | Ανά 6 μήνες | |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2 | Λίπανση του αλυσομεταφορέα | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Αρθρωτοί άξονες» | | Σε εξαμηνιαία βάση πριν και ύστερα από κάθε σεζόν | |
|-------------------------------|------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Λίπανση των αρθρωτών αξόνων | Η λίπανση πρέπει να διεξάγεται σε όλα τα στόμια λίπανσης Οι αρθρωτοί άξονες χωρίς στόμια λίπανσης διαθέτουν λίπανση εφ' όρου ζωής. | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Φρένο λειτουργίας» | | Ανά 6 μήνες | |
|---------------------------------|--------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.1.5 | Εξαέρωση | → Εξαέρωση του υδραυλικού συστήματος φρένων | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Φορείο τάνυσης» | | Σε εξαμηνιαία βάση πριν από κάθε σεζόν | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.3.1 | Έλεγχος λειτουργίας των διακοπών επιτήρησης | με ενεργοποίηση | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Φορείο τάνυσης» | | Ανά 6 μήνες | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.3.2 | Λίπανση των ράουλων | Πριν και ύστερα από τη σεζόν | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Αλυσομεταφορέας» (διέλευση) | | Ανά 6 μήνες | |
|--|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.8.2 | Λίπανση του αλυσομεταφορέα | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου δύναμης ελατηρίου» | | Σε εξαμηνιαία βάση πριν από κάθε σεζόν | |
|---|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος της βαθμονόμησης του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου δύναμης ελατηρίου. | Με συσκευή βαθμονόμησης | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Σύστημα ανοίγματος και κλεισίματος θυρών» Τελεφερίκ καμπίνας | | Ανά 6 μήνες | |
|---|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Γενικός έλεγχος. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Έλεγχος λειτουργίας της επιτήρησης θυρών. | Σε ένα τυχαία επιλεγμένο όχημα, κατά το κλείσιμο των θυρών σε κάθε σταθμό αφήνετε να εγκλωβιστεί ένα άκαμπτο αντικείμενο πάχους τουλάχιστον 150 mm. | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Ελέγξτε την ευκινησία της ράγας ανοίγματος. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Λίπανση των αρθρώσεων. | → Βλ. Α 4 «Λιπαντικά» | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Περιορισμός επιβίβασης» | | Ανά 6 μήνες | |
|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.5.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.5.2 | Λίπανση των αρθρώσεων. | → Βλ. Α 4 «Λιπαντικά» | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Συγκροτήματα τροχαλιών» | | Σε εξαμηνιαία βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|--|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.1 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω των 6 μηνών | πρέπει να διεξάγονται οι ετήσιες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Αναρτήσεις» | | Σε εξαμηνιαία βάση πριν από κάθε σεζόν | |
|----------------------------|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος των κυλίνδρων πέδησης για λυμένους κρίκους άρθρωσης | Βιδώνετε και σφίγγετε του λυμένους κρίκους άρθρωσης. Κολλάτε τους κρίκους άρθρωσης με κόλλα «Ασφάλιση βιδών υψηλής αντοχής» (για παράδειγμα Loctite 270 ή Weicon AN 302-62). | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Όχημα» | | Ανά 6 μήνες | |
|-----------------------|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.4 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω του 6 μηνός | πρέπει να διεξάγονται οι ετήσιες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.2 «Σφιγκτήρας συρματόσχοινου» | | Ανά 6 μήνες | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Εποχικά (ύστερα από τη χειμερινή και τη θερινή σεζόν): Σε όλους τους σφιγκτήρες ελέγχετε τη σταθερή εφαρμογή όλων των στοιχείων στερέωσης. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Έλεγχος δύναμης της τροχαλίας σύνδεσης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.4 | Σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας για διάστημα άνω των 6 μηνών | πρέπει να διεξάγονται οι ετήσιες επιθεωρήσεις πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας. | <input type="checkbox"/> |

1.6 Κατάλογος ελέγχου – σε ετήσια βάση

| A 3 Υδραυλικό σύστημα - γενικά | | Σε ετήσια βάση | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| | Έλεγχος του υδραυλικού λαδιού | Βλ. αναλυτικά στοιχεία στην ενότητα A 3 «Γενικές υποδείξεις για υδραυλικά συστήματα» | <input type="checkbox"/> |
| | Έλεγχος του φίλτρου | Για ρύπανση | <input type="checkbox"/> |

| IS 1.1 Πυλώνες | | Σε ετήσια βάση | |
|-----------------------|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος του κοίλου χώρου στο εσωτερικό του πυλώνα για συσσώρευση νερού | Σε σκυρόδετους πυλώνες | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3 | Έλεγχος των στομιών αποστράγγισης | Εάν είναι αναγκαίος, καθαρισμός των στομιών αποστράγγισης | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3 | Έλεγχος των σωλήνων ή των εύκαμπτων σωλήνων αποστράγγισης | Σε πυλώνες με σκυρόδετο θεμέλιο | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3 | Έλεγχος συστήματος ανάσχεσης πτώσης σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης του κατασκευαστή | | <input type="checkbox"/> |

| IS 1.2 Θεμέλια | | Σε ετήσια βάση | |
|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Έλεγχος των θεμελίων των πυλώνων για ρωγμές, μετατοπίσεις και άλλες ζημιές | | <input type="checkbox"/> |

| IS 2 «Στέγαστρο, υψηλό στέγαστρο» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Καθαρισμός των πλευρικών λεκανών αλουμινίου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.1.2 | Ελέγχετε τις βίδες των ενώσεων των στοιχείων ως προς την πληρότητά τους και δειγματοληπτικά ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους. | Εάν διαπιστωθούν χαλαρές βίδες, ελέγχετε όλες τις βίδες της ένωσης στοιχείου ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους και τις σφίγγετε, εάν χρειάζεται. | <input type="checkbox"/> |

| IS 2 «Συρόμενη θύρα, υψηλό στέγαστρο» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Έλεγχος της στερέωσης, των οδηγών και των στεγανοποιήσεων της συρόμενης θύρας | Ως προς την άριστη κατάσταση | <input type="checkbox"/> |

| IS 2 «Ανακλινόμενα παράθυρα, υψηλό στέγαστρο» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Έλεγχος των βιδών, των αρθρώσεων και των στεγανοποιήσεων των ανακλινόμενων παραθύρων | Ως προς την άριστη κατάσταση | <input type="checkbox"/> |

| IS 2 «Κάτω πλευρά, υψηλό στέγαστρο» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Ελέγχετε τα ελαστικά στοιχεία των ελαστικών-μεταλλικών-εδράνων για ρωγμές. | Αντικαθιστάτε τα ελαστικά-μεταλλικά έδρανα που έχουν ρηγματωθεί. | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Έλεγχος της καμπτικής παραμόρφωσης των ελαστικών-μεταλλικών εδράνων | Αντικαθιστάτε τα ελαστικά-μεταλλικά έδρανα όταν ο δίσκος στηρίζεται στον τερματικό αναστολέα. | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Ελέγχετε τις βίδες των ενώσεων των στοιχείων ως προς την πληρότητά τους και δειγματοληπτικά ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους. | Εάν διαπιστωθούν χαλαρές βίδες, ελέγχετε όλες τις βίδες της ένωσης στοιχείου ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους και τις σφίγγετε, εάν χρειάζεται. | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Καθαρισμός της κάτω πλευράς | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Διακλαδώσεις σταθμού» | | Σε ετήσια βάση | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Ελέγχετε τη στερέωση και τη σωστή θέση της διάταξης επιτήρησης διακλαδώσεων. | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Διακλαδώσεις σταθμού» | | Σε ετήσια βάση Πριν και ύστερα από τη σεζόν | |
|------------------------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Λίπανση των αρθρώσεων | | <input type="checkbox"/> |
| 1.1.2 | Καθαρίζετε και λιπαίνετε τις διακλαδώσεις και ελέγχετε τη λειτουργικότητα και την ευκινησία τους | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Αλυσομεταφορέας» | | Σε ετήσια βάση | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.1.2 | Έλεγχος της τάσης του αλυσομεταφορέα | Τάνυση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.1.2 | Έλεγχος για αφύσικους θορύβους λειτουργίας κλπ. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.1.2 | Έλεγχος του πείρου του εμπλοκέα για ζημίες | Αντικατάσταση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Μεταφορέας ελαστικών» | | Σε ετήσια βάση | |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2.2 | Έλεγχος των ελαστικών και των ιμάντων | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Γραναζωτός κινητήρας με ελαστικά» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3.2 | Έλεγχος των ελαστικών και των ιμάντων | | <input type="checkbox"/> |



| IS 4 «Σταθμός» | | Σε ετήσια βάση | |
|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3.2 | Ενδεχόμενος καθαρισμός του συστήματος. | | <input type="checkbox"/> |

| IS 4 «Σταθμός» | | Σε ετήσια βάση Πριν και ύστερα από τη σεζόν | |
|-----------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Καθαρισμός και λίπανση των ραγών ολίσθησης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος μηχανισμός μετάδοσης» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Κύριος μηχανισμός μετάδοσης | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας Bosch Rexroth | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Αρθρωτοί άξονες» | | Σε ετήσια βάση | |
|-------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος των αρθρώσεων και των εξαρτημάτων προφίλ των αρθρωτών αξόνων | Φθορά | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3 | Έλεγχος τζόγου των αρθρωτών αξόνων | Ελάχ. κατά μήκος τζόγος 20 mm | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.3 | Έλεγχος των βιδωτών συνδέσμων των αρθρωτών αξόνων | Ως προς τη σταθερή εφαρμογή | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Κύριος κινητήρας» | | Σε ετήσια βάση | |
|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Κύριος κινητήρας | Βλ. εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της εταιρείας EMOD | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Μηχανισμός κίνησης ταχογεννήτριας χωρίς επιτήρηση επιστροφής» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|--------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Υδραυλικό σύστημα μηχανισμού κίνησης έκτακτης ανάγκης/φρένων» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|------------------------------|--------------------------------|---------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.3.3 | → βλ. Παράρτημα Α | | |

| TS 2 «Φρένο λειτουργίας» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|---------------------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.1.4 | Έλεγχος του διακένου των σιαγόνων του φρένου | Και στις δύο σιαγόνες του φρένου Διάκενο 2-3 mm | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.4 | Έλεγχος πάχους φερμουίτ φρένου | → Έλεγχος φθοράς φερμουίτ φρένου | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.4 | Κινητά εξαρτήματα | των κινητών εξαρτημάτων Κατά περίπτωση καθαρισμός και λίπανση | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.4 | Δοκιμή λειτουργίας της χειροκίνητης ενεργοποίησης με τη χειραντλία | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Φρένο λειτουργίας» | | Σε ετήσια βάση | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.1.5 | Διεξαγωγή δοκιμών πέδησης με οχήματα και βάρη επιβάρυνσης (χωρίς άτομα) | | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.5 | Έλεγχος της δύναμης ανοίγματος του φρένου | | <input type="checkbox"/> |



| TS 2 «Φρένο ασφαλείας» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|-------------------------------|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.2.4 | Έλεγχος του διακένου των σιαγόνων του φρένου | Και στις δύο σιαγόνες του φρένου Διάκενο 1,5-2 mm | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Έλεγχος πάχους φερμουίτ φρένου | → Έλεγχος φθοράς φερμουίτ φρένου | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Κινητά εξαρτήματα | των κινητών εξαρτημάτων Κατά περίπτωση καθαρισμός και λίπανση | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Έλεγχος των εξαρτημάτων του φρένου για διάβρωση | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Δοκιμή λειτουργίας της χειροκίνητης ενεργοποίησης με τη χειραντλία | | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.4 | Δοκιμή λειτουργίας της μηχανικής «χειροκίνητης ενεργοποίησης του φρένου ασφαλείας» | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Φρένο ασφαλείας» | | Σε ετήσια βάση | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.2.5 | Διεξαγωγή δοκιμών πέδησης με οχήματα και βάρη επιβάρυνσης (χωρίς άτομα) | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Τροχαλία κίνησης και εκτροπής» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Οπτικός έλεγχος και δοκιμαστική λειτουργία των εξαρτημάτων μετάδοσης δύναμης | (Κύριος μηχανισμός κίνησης, μηχανισμός κίνησης έκτακτης ανάγκης ή βοηθητικός μηχανισμός κίνησης) | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Έλεγχος των βιδωτών συνδέσμων σε τροχαλίες συρματόσχοιου πολλαπλών τμημάτων | ως προς τη σταθερή εφαρμογή | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Συμπλέκτες τροχαλίας συρματόσχοιου» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Έλεγχος της εξωτερικής κατάστασης του συμπλέκτη τροχαλίας συρματόσχοιου | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.1 «Συμπλέκτης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Οπτικός έλεγχος και δοκιμαστική λειτουργία των εξαρτημάτων μετάδοσης δύναμης | (Κύριος μηχανισμός κίνησης, μηχανισμός κίνησης έκτακτης ανάγκης ή βοηθητικός μηχανισμός κίνησης) | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2 | Έλεγχος λειτουργίας του συμπλέκτη τροχαλίας συρματόσχοινου. | Με άνοιγμα του κρίκου σύνδεσης αλυσίδας και αφαίρεση της αλυσίδας | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2 | Καθαρισμός της αλυσίδας και ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας | → Βλ. Α 4 «Λιπαντικά» | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης θέσης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.1.2 | Οπτικός έλεγχος και μηχανική δοκιμαστική λειτουργία της διάταξης επιτήρησης της θέσης της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Διάταξη επιτήρησης συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2.2 | Οπτικός έλεγχος και μηχανική δοκιμαστική λειτουργία της διάταξης επιτήρησης συστροφής της τροχαλίας συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Φέρων σκελετός» | | Σε ετήσια βάση | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.1.2 | Γενικός έλεγχος | | + <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Γενικά στοιχεία για το σημείο σύνδεσης» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2.2 | Πρέπει να ελέγχετε τη σωστή θέση του σημείου σύνδεσης με μετρητικό κανόνα και το πρωτόκολλο προέλευσης. | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.2 «Εξωτερικός οδηγός (τρομπέτα)» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.3.2 | Έλεγχος της ρύθμισης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μεταφορέας ελαστικών» | | Σε ετήσια βάση | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.4.1 | Τροχαλίες τραπεζοειδούς ιμάντα και ελαστικά: Έλεγχος της σταθερής εφαρμογής των βιδών στερέωσης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μεταφορέας ελαστικών» | | Σε ετήσια βάση ή ανά 1500 ώρες λειτουργίας | |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.4.1 | Πρέπει να ελέγχεται η πίεση επαφής των ελαστικών στην επένδυση τριβής του σφινκτήρα | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.4.1 | Έλεγχος της πίεσης αέρα των ελαστικών και αναπλήρωση, εάν χρειάζεται | - 5,0 bar στον επιβραδυντή και στον επιταχυντή - 3,5 έως 5,0 bar στο πέταλο | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.4.1 | Έλεγχος των ελαστικών ως προς τη φθορά του προφίλ και αντικατάστασή τους, εάν χρειάζεται | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Έδρανα μεταφορέα ελαστικών» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.4.2 | Τα έδρανα των ελαστικών με αεροθάλαμο πρέπει να ελέγχονται ως προς το διάκενό τους. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.4.2 | Οι βίδες στερέωσης των εδράνων των ελαστικών πρέπει να σφίγγονται με δυναμόκλειδο. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Μονάδα συμπλέκτη φρένου/ Συμπλέκτης ασφαλείας» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.7.1 | Έλεγχος λειτουργίας της μονάδας συμπλέκτη φρένου/του συμπλέκτη ασφαλείας με φορτωμένο όχημα | | |
| 1.4.7.1 | Γενικός έλεγχος. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.7.1 | Έλεγχος του διάκενου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Αλυσομεταφορέας» (διέλευση) | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.8.2 | Γενικός έλεγχος | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.8.2 | Έλεγχος της τάσης του αλυσομεταφορέα | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.8.2 | Έλεγχος για αφύσικους θορύβους λειτουργίας κλπ. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.8.2 | Έλεγχος του πείρου του εμπλοκέα για ζημιές | Αντικατάσταση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Εσφαλμένη θέση σφιγκτήρα πριν από την έξοδο» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.1 | Έλεγχος της στερέωσης και της θέσης του ελάσματος | Ρύθμιση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.1 | Καθαρίζετε το γράσο του συρματόσχοινου κλπ. από τα ελάσματα και τους διακόπτες. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.1 | Λίπανση των σημείων περιστροφής και των δισκοειδών ελατηρίων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ασφάλεια αποσύνδεσης» | | Σε ετήσια βάση | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.2 | Έλεγχος της στερέωσης και της θέσης του ελάσματος | Ρύθμιση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.2 | Καθαρίζετε το γράσο του συρματόσχοινου κλπ. από τα ελάσματα και τους διακόπτες. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.2 | Λίπανση των σημείων περιστροφής και των δισκοειδών ελατηρίων | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.2 «Κατακόρυφη και οριζόντια θέση συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.3 | Έλεγχος της στερέωσης και της θέσης του ελάσματος | Ρύθμιση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.3 | Καθαρίζετε το γράσο του συρματόσχοινου κλπ. από τα ελάσματα και τους διακόπτες. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.3 | Λίπανση των σημείων περιστροφής και των δισκοειδών ελατηρίων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Γεωμετρικό έλασμα» | | Σε ετήσια βάση | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.4 | Έλεγχος της στερέωσης και της θέσης του ελάσματος | Ρύθμιση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.4 | Καθαρίζετε το γράσο του συρματόσχοινου κλπ. από τα ελάσματα και τους διακόπτες. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.4 | Λίπανση των σημείων περιστροφής και των δισκοειδών ελατηρίων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Εσφαλμένη θέση μοχλού σύνδεσης ±10%» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.1.5 | Έλεγχος της στερέωσης και της θέσης του ελάσματος | Ρύθμιση, εάν χρειάζεται | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.5 | Καθαρίζετε το γράσο του συρματόσχοινου κλπ. από τα ελάσματα και τους διακόπτες. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.1.5 | Λίπανση των σημείων περιστροφής και των δισκοειδών ελατηρίων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ασφάλεια διέλευσης» | | Σε ετήσια βάση | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2.2 | Έλεγχος των αποστάσεων των διακοπών Bero από την επιφάνεια μεταγωγής | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2.2 | Έλεγχος των στερεώσεων των διακοπών Bero | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2.2 | Έλεγχος των συνδέσεων των διακοπών Bero. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2.2 | Εάν είναι αναγκαίος, καθαρισμός των διακοπών Bero και των συγκρατητήρων τους | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.2 «Ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου δύναμης ελατηρίου» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Αφαίρεση του σφιγκτήρα αναφοράς. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος της ρύθμισης ύψους της ράγας σύνδεσης | Ρύθμιση, εφόσον χρειάζεται. | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος της ρύθμισης των αισθητήρων μέτρησης | Ρύθμιση, εφόσον χρειάζεται. | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Καταγραφή όλων των τιμών σφιγκτήρα με τη μέγιστη ταχύτητα πορείας | | <input type="checkbox"/> |

| .2 «Μέτρηση διαδρομής συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.4.2 | Πρέπει να ελέγχεται η φθορά του ένθετου λαστιχένιου δακτυλίου της τροχαλίας αισθητήρα παλμών | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Διακλαδώσεις κύριας γραμμής» | | Σε ετήσια βάση | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.2 | Έλεγχος των στερεώσεων και της σωστής θέσης της επιτήρησης | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Διακλαδώσεις κύριας γραμμής» | | σε ετήσια βάση ή ανά 1500 ώρες λειτουργίας | |
|--------------------------------------|---|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.2 | Λίπανση των αρθρώσεων | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.2 | Λίπανση των ντιζών – Διακλάδωση | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.2 | Έλεγχος των γραμμικών μηχανισμών κίνησης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.2 | Καθαρισμός και ελαφρά λίπανση των ραγών ολίσθησης | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.2 «Σύστημα λίπανσης της τροχαλίας σύνδεσης» | | Σε ετήσια βάση | |
|--|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.8.2 | Ελέγχετε τη βούρτσα λίπανσης για φθορά. | Εάν έχει φθαρεί η βούρτσα λίπανσης με αποτέλεσμα να μην επαλείφονται πλέον με λάδι οι τροχαλίες σύνδεσης, τότε πρέπει να αντικαταστήσετε τη βούρτσα λίπανσης. | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Συγκροτήματα τροχαλιών» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|---------------------------------|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Έλεγχος της θέσης του συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Οπτικός έλεγχος ολόκληρου του συγκροτήματος τροχαλιών και των πρόσθετων εξαρτημάτων για: ρωγμές, παραμορφώσεις, φθορά διάβρωση | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχοι με ανυψωμένο συρματόσχοινο μεταφοράς: | | |
| 1.3 | Έλεγχος των τροχαλιών συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της ευκινησίας των εδράνων, των ζυγώθρων και του πλαισίου των συγκροτημάτων τροχαλιών | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | του τζόγου ή της φθοράς των εδράνων ολίσθησης | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | του αξονικού τζόγου και της εκτροπής των τροχαλιών του συρματόσχοινου εγκάρσια στο συρματόσχοινο | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της λειτουργίας του ζύγωθρου ενεργοποίησης στην πλευρά εισόδου και στην πλευρά εξόδου: όταν είναι ανυψωμένο το συρματόσχοινο μεταφοράς, το ζύγωθρο ενεργοποίησης πρέπει να ανατρέπεται εύκολα. Μόνον τότε ενεργοποιείται ασφαλώς ο διακόπτης με ράβδο ασφαλείας σε περίπτωση εκτροχιασμού του συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος της ασφάλισης βιδών | | <input type="checkbox"/> |



| | | | |
|-----|--|--------------------|--------------------------|
| 1.3 | Λιπαίνετε το πλαίσιο και τα έδρανα των ζυγώθρων με ανυψωμένο το συρματόσχοινο μεταφοράς και χωρίς καταπόνηση του σημείου έδρασης μέσω του στομίου λίπανσης έως το σημείο που αρχίζει να εξέρχεται γράσο. Κατά τη διαδικασία της λίπανσης πρέπει να περιστρέφονται στο μέγιστο δυνατό βαθμό περί το σημείο έδρασης το πλαίσιο και τα ζύγωθρα. | Λιπαντικά, βλ. A 4 | <input type="checkbox"/> |
|-----|--|--------------------|--------------------------|

| TS 3.3 «Τροχαλίες συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|-----------------------------------|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Έλεγχοι με ανυψωμένο συρματόσχοινο μεταφοράς: | | |
| 1.4.2 | Έλεγχος για: ομαλή περιστροφή και ακτινική κίνηση των τροχαλιών συρματόσχοινο | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | κατάσταση των αυλακωτών ρουλεμάν (θόρυβοι, ομαλή κίνηση, τζόγος σε σύγκριση με τα καινούργια έδρανα) | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | κατάσταση των ένθετων λαστιχένιων δακτυλίων | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | αξονικό τζόγο | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | χαλαρές φλάντζες των τροχαλιών συρματόσχοινο (για τη διαδικασία βλ. μηνιαία επιθεώρηση) | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Οπτικός έλεγχος για: ρωγμές στο σώμα της τροχαλίας συρματόσχοινο στην περιοχή της αύλακας του γκρόβερ | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | ρωγμές και παραμορφώσεις στο σώμα της τροχαλίας συρματόσχοινο και των φλαντζών | | <input type="checkbox"/> |



| TS 3.3 «Διακόπτες με ράβδο ασφαλείας» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|--|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Έλεγχος λειτουργίας των διακοπών με ράβδο ασφαλείας Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να ελέγχετε στο όργανο ένδειξης του σταθμού κίνησης κατά πόσον λαμβάνεται η εντολή | Με εξαγωγή της ράβδου ασφαλείας | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Έλεγχος λειτουργίας των διακοπών με ράβδο ασφαλείας σε τροχαλίες ενεργοποίησης | Προηγουμένως εξάγετε τις ράβδους ασφαλείας! Ελέγχετε τη λειτουργικότητα και την ευκινησία του ζυγώθρου ενεργοποίησης με ανύψωση του συρματόσχοινου μεταφοράς. | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Σύστημα RPD» | | Σε ετήσια βάση (περίπου 1500 ώρες λειτουργίας) | |
|-----------------------------|---|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.7.3 | Έλεγχος ρυθμίσεων διακόπτη | Ρύθμιση των διακοπών RPD | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.3 | Σε συγκροτήματα τροχαλιών συγκράτησης με τροχαλίες ανίχνευσης | Έλεγχος της ρύθμισης του περιορισμού ανύψωσης των τροχαλιών ανίχνευσης | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.3 | Έλεγχος λειτουργίας όλων των διακοπών RPD με κέλυφος ελέγχου και χάλκινο έλασμα απενεργοποίησης | Έλεγχος των διακοπών RPD με κέλυφος ελέγχου και χάλκινο έλασμα απενεργοποίησης | <input type="checkbox"/> |
| 1.7.3 | Έλεγχος της σταθερής εφαρμογής των στοιχείων στερέωσης | Στερέωση των διακοπών RPD | <input type="checkbox"/> |



| TS 4.1 «Αναρτήρες» | | Σε ετήσια βάση | |
|---------------------------|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος όλων των οχημάτων για ρωγμές και παραμόρφωση | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Αναρτήρας | Ελέγχετε για ζημίες διάβρωσης, επιδιορθώνετε της ζημίες με επιψευδαργύρωση. | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος των ειδικών εργαλείων για ρωγμές και παραμόρφωση | οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.2 | Επιπλέον πρέπει να αποσυναρμολογηθεί εντελώς και να υποβληθεί σε οπτικό έλεγχο τουλάχιστον το 10% των αναρτήρων (τουλάχιστον 2 αναρτήρες). | Το πολύ μετά 10 έτη πρέπει να αποσυναρμολογηθούν και να ελεγχθούν ή να συντηρηθούν 1x όλοι οι αναρτήρες. | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.2 «Σφιγκτήρας συρματόσχοινου» | | Σε ετήσια βάση | |
|---|--|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Επιθεώρηση και συντήρηση | Πρέπει να αποσυναρμολογούνται εντελώς και να υποβάλλονται σε οπτικό έλεγχο τουλάχιστον 5 σφιγκτήρες | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | Δοκιμή απόσπασης | 10% των σφιγκτήρων - Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να επιλέγονται τα 2/3 ή το 10% των σφιγκτήρων με την παλαιότερη χρονική στιγμή συντήρησης | |
| 1.6.2 | Έλεγχος κατά την αποσυναρμολόγηση των σφιγκτήρων | →Βλ. TS 4.2 | |
| 1.6.2 | - Έλεγχος φθοράς | | <input type="checkbox"/> |
| 1.6.2 | - Έλεγχος των εξαρτημάτων | Για ρωγμές - Απαγορεύεται να υπάρχει και η παραμικρή ρωγμή | <input type="checkbox"/> |

1.7 Κατάλογος ελέγχου – ανά 2 έτη

| TS 3.2 «Έλεγχος δύναμης ελατηρίου» | | Ανά 2 έτη | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.2 | Έλεγχος της ακρίβειας μέτρησης της συσκευής βαθμονόμησης από αρμόδια υπηρεσία. | (Κατηγορία μέτρησης 0,5) | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Ταχυκίνητες διακλαδώσεις» | | Ανά 2 έτη ή ύστερα από 500.000 κύκλους λειτουργίας | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| Παράρτημα | Αντικατάσταση οριοδιακοπών ράουλου | | <input type="checkbox"/> |

1.8 Κατάλογος ελέγχου – ανά 3 έτη

| TS 1 «Συρματόσχοινα» | | Ανά 3 έτη | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.1.2 | Μαγνητικός επαγωγικός έλεγχος συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.2 «Σύστημα λίπανσης της τροχαλίας σύνδεσης» | | Ανά 3 έτη | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.8.2 | Αντικατάσταση του συστήματος κίνησης | | <input type="checkbox"/> |

1.9 Κατάλογος ελέγχου – ανά 5 έτη

| IS 1.1 Πυλώνες | | Ανά 5 έτη | |
|----------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος της προέντασης των βιδών | | <input type="checkbox"/> |

| IS 1.2 Θεμέλια | | Ανά 5 έτη | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3.2 | Έλεγχος της προέντασης των αγκυρίων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.2 «Σφιγκτήρας συρματόσχοινου» | | Ανά 5 έτη | |
|------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.2 | Το αργότερο μετά 5 έτη ή ύστερα από 50.000 πλήρεις περιστροφές του συρματόσχοινου (ό,τι προκύψει πρώτο) πρέπει να αποσυναρμολογηθούν πλήρως και να συντηρηθούν οι σφιγκτήρες συρματόσχοινου | | <input type="checkbox"/> |

1.10 Κατάλογος ελέγχου ανά 6 έτη

| TS 2 «Φρένο λειτουργίας» | | Ανά 6 έτη | |
|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.1.5 | Ολοκληρωτική αποσυναρμολόγηση του δισκόφρενου, σχολαστικός καθαρισμός των εξαρτημάτων, ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας και λίπανση των σημείων έδρασης | | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.5 | Καθαρισμός των ελικοειδών ελατηρίων, οπτικός έλεγχος για ρωγμές και ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας | | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.5 | Αντικατάσταση των αναλωσίμων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 2 «Φρένο ασφαλείας» | | Ανά 6 έτη | |
|------------------------|---|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 2.2.5 | Ολοκληρωτική αποσυναρμολόγηση του φρένου ασφαλείας, σχολαστικός καθαρισμός των εξαρτημάτων, ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας και λίπανση των σημείων έδρασης | | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.5 | Καθαρισμός των δισκοειδών ελατηρίων, οπτικός έλεγχος για ρωγμές και ανανέωση της αντιδιαβρωτικής προστασίας | Κατά την εγκατάσταση των δισκοειδών ελατηρίων λαμβάνετε υπόψη τη σωστή διάταξη! | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.5 | Αντικατάσταση των αναλωσίμων | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Συγκροτήματα τροχαλιών» | | Ανά 6 έτη | |
|---------------------------------|---|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Το συγκρότημα τροχαλιών στήριξης, συγκράτησης, εναλλασσόμενου φορτίου που υφίσταται τη μεγαλύτερη καταπόνηση (βλ. υπολογισμό γραμμής συρματόσχοινου) πρέπει να ελεγχθεί και να συντηρηθεί βάσει των παρακάτω σημείων. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος τροχαλιών | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Καθαρισμός | | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος του πλαισίου, των ζυγώθρων και των αναρτήσεων συμπεριλαμβανομένων των βιδών ανάρτησης για ρωγμές, παραμόρφωση, φθορά και διάβρωση | Οπτικός έλεγχος | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Έλεγχος των εδράνων ολίσθησης για φθορά | Όταν έχει υποστεί ζημίες ή φθορά η πλαστική επένδυση ολίσθησης και εμφανίζεται το υλικό του υποστρώματος (ορείχαλκος ή χάλυβας), το έδρανο ολίσθησης πρέπει να αντικατασταθεί. Στα φθαρμένα έδρανα ολίσθησης πρέπει να ελέγχονται επίσης τα μπουλόνια. Τα ελαττωματικά μπουλόνια προκαλούν αυξημένη φθορά των εδράνων ολίσθησης. Κατά την εγκατάσταση των εδράνων ολίσθησης πρέπει να προσέχετε ώστε να μην προκαλέσετε ζημίες στην επένδυση ολίσθησης. | <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|-----|---|---|---|
| 1.3 | Έλεγχος των μπουλονιών για φθορά και διάβρωση | <p>Δεν επιτρέπεται να υπάρχει καμία ρωγμή. Μη καταστρεπτικός έλεγχος επιφανειακών ρωγμών ανά 6 έτη ή σύμφωνα με τον εκάστοτε κανονισμό ελέγχου της αρμόδιας αρχής, όταν προβλέπονται μικρότερες προθεσμίες ελέγχου. Δεν πρέπει να υπάρχουν φθορά, αυλακώσεις, εκδορές και σκουριασμένα σημεία μεγαλύτερα από 0,2 mm. Τα μπουλόνια με ενδείξεις ανεπίτρεπτης φθοράς πρέπει να αντικαθίστανται. Ελαφρές αυλακώσεις και σημεία σκουριάς στην περιοχή έδρασης των εδράνων ολίσθησης μπορούν να λειαίνονται με κατάλληλο γυαλόχαρτο (κόκκωση P320). Η ποιότητα επιφανείας πρέπει να είναι N6. Η φθορά της λειασμένης επιφάνειας δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη φθορά. Ελαφρές αυλακώσεις και σημεία σκουριάς στην περιοχή έδρασης των πλαισίων, στηριγμάτων κλπ. μπορούν να λειαίνονται με κατάλληλο γυαλόχαρτο (κόκκωση P320). Η φθορά της λειασμένης επιφάνειας δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη φθορά. Ρηγματώσεις από διάβρωση μέγιστου βάθους έως 0,2 mm εκτός των περιοχών έδρασης επιτρέπονται. Καθαρίζετε με λείανση τη σκουριά και τα προϊόντα διάβρωσης από την επιφάνεια και προστατεύετε τα επιδιορθωμένα σημεία με γράσο ή άλλο υλικό αντιδιαβρωτικής προστασίας.</p> | ☐ |
| 1.3 | Ελέγχετε το πλαίσιο και τα ζύγωθρα για σκουριασμένα σημεία και ζημίες στη γαλβανιζέ επιφάνεια και τα αποκαθιστάτε με ψυχρή επιψευδαργύρωση. | | ☐ |

| TS 4.2 «Σφικτήρας συρματόσχοινου» | | Ανά 6 μήνες ή ύστερα από 9000 ώρες λειτουργίας | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.6.3 | Μαγνητικός επαγωγικός έλεγχος ρωγμών | Τουλάχιστον το 25% των σφικτήρων πρέπει να υποβληθούν σε μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών. | <input type="checkbox"/> |

1.11 Κατάλογος ελέγχου – ανά 10 έτη

| IS 1.1 Πυλώνες | | Ανά 10 έτη | |
|----------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.3 | Έλεγχος της θέσης των θεμελίων και των πυλώνων | από τοπογράφο | <input type="checkbox"/> |

1.12 Κατάλογος ελέγχου – Ειδική επιθεώρηση

| TS 3.1 «Τροχαλία κίνησης και εκτροπής» | | Ειδική επιθεώρηση | |
|---|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.2.2 | Πρώτη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 22500 ώρες λειτουργίας μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτού. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 15000 ώρες λειτουργίας μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.2.2 | Τρίτη ειδική επιθεώρηση και μετέπειτα ειδικές επιθεωρήσεις: 7500 ώρες λειτουργίας μετά την προηγούμενη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Έδραση κινητήριας τροχαλίας και τροχαλίας εκτροπής» | | Ειδική επιθεώρηση | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.4.2 | Πρώτη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 22500 ώρες λειτουργίας μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτού. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 15000 ώρες λειτουργίας μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.4.2 | Τρίτη ειδική επιθεώρηση και μετέπειτα ειδικές επιθεωρήσεις: 7500 ώρες λειτουργίας μετά την προηγούμενη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.1 «Συμπλέκτης τροχαλίας συρματόσχοινου» | | Ειδική επιθεώρηση | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.2 | Πρώτη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 22500 ώρες λειτουργίας μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτού. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2 | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 15000 ώρες λειτουργίας μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.2 | Τρίτη ειδική επιθεώρηση και μετέπειτα ειδικές επιθεωρήσεις: 7500 ώρες λειτουργίας μετά την προηγούμενη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |

| TS 3.3 «Συγκροτήματα τροχαλιών» | | Ειδική επιθεώρηση | |
|--|--|--|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Εξάρτημα - Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.3 | Πρώτη αποσυναρμολόγηση όλων των συγκροτημάτων τροχαλιών | Το αργότερο 22.500 ώρες λειτουργίας μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτής, | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Δεύτερη αποσυναρμολόγηση όλων των συγκροτημάτων τροχαλιών | Ύστερα από 15.000 ώρες λειτουργίας, αλλά το αργότερο μετά 10 έτη κατόπιν αυτής | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Αποσυναρμολόγηση όλων των συγκροτημάτων τροχαλιών | Ύστερα από 7.500 ώρες λειτουργίας, αλλά το αργότερο μετά 5 έτη κατόπιν αυτής | <input type="checkbox"/> |

| TS 4.1 «Όχημα» | | Ειδική επιθεώρηση | |
|----------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| Κεφάλαιο | Μέρος εγκατάστασης – Εργασία | Διαδικασία/Επιθυμητή κατάσταση | Εντάξει |
| 1.5.3.3 | Πρώτη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 22500 ώρες λειτουργίας μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτού. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.3 | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: το αργότερο 15000 ώρες λειτουργίας μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |
| 1.5.3.3 | Τρίτη ειδική επιθεώρηση και μετέπειτα ειδικές επιθεωρήσεις: 7500 ώρες λειτουργίας μετά την προηγούμενη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής. | | <input type="checkbox"/> |

1.13 Επισκόπηση των εξαρτημάτων για μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών

Κατά τακτά χρονικά διαστήματα υποβάλετε τα παρακάτω εξαρτήματα σε μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών.

- Συρματόσχοινα μεταφοράς και στήριξης
- Μπουλόνια των συγκροτημάτων τροχαλιών
- Οχήματα
- Σφιγκτήρες

Οι προθεσμίες και σημαντικές συμπληρωματικές υποδείξεις παρατίθενται στις οδηγίες συντήρησης του εκάστοτε συγκροτήματος.

Οι προδιαγραφές και τα επιτρεπτά μεγέθη σφάλματος για το μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών αναφέρονται στις οδηγίες ελέγχου της εταιρείας Doppelmayr.

1.14 Επισκόπηση ελέγχων που πρέπει να διεξάγονται εξωτερικά

| Εξάρτημα | | Ανά 1000 ώρες ή σε ετήσια βάση | Ανά 2 έτη | Ανά 9000 ώρες ή 6 έτη | Ανά 10 έτη | Πρώτη Ειδική επιθεώρηση: 22.500 ώρες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτής | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: 15.000 ώρες μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής | Τρίτη ειδική επιθεώρηση: 7.500 ώρες μετά τη δεύτερη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής |
|-----------|---|-----------------------------------|--|--------------------------|------------|--|---|--|
| IS 1 | Θεμέλια των πυλώνων: Δρομολογείτε τον έλεγχο της θέσης των θεμελίων και των πυλώνων από τοπογράφο. | | | | ● | | | |
| TS 1 | Συρματόσχοινο μεταφοράς: Διεξάγετε μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο συρματόσχοινου. | | Για τις προθεσμίες βλ. οδηγίες του κατασκευαστή του συρματόσχοινου ή το πρωτόκολλο του τελευταίου ελέγχου | | | | | |
| TS 2 | Κύριος μηχανισμός μετάδοσης: Δρομολογείτε τη δειγματοληψία και τον έλεγχο του λαδιού από τον κύριο μηχανισμό μετάδοσης. | ● | | | | | | |
| TS 2 | Υδραυλικό συγκρότημα φρένων και μηχανισμού κίνησης έκτακτης ανάγκης: Δρομολογείτε τη δειγματοληψία και τον έλεγχο του λαδιού. | | ● | | | | | |
| TS 3.1 | Υδραυλικό συγκρότημα του συστήματος τάνυσης συρματόσχοινων: Δρομολογείτε τη δειγματοληψία και τον έλεγχο του λαδιού. | | ● | | | | | |
| TS 3.1 | Τροχαλίες συρματόσχοινου και έδρανα τροχαλιών συρματόσχοινων: Δρομολογείτε τον έλεγχο των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές ελέγχου της εταιρείας Doppelmayr. | | | | | ● ¹⁾ | ● ¹⁾ | ● ¹⁾ |
| TS 3.1 | Σύνδεσμος τροχαλίας συρματόσχοινου: Δρομολογείτε τον έλεγχο των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές ελέγχου της εταιρείας Doppelmayr. | | | | | ● ¹⁾ | ● ¹⁾ | ● ¹⁾ |

| Εξάρτημα | | Ανά 1000 ώρες ή σε ετήσια βάση | Ανά 2 έτη | Ανά 9000 ώρες ή 6 έτη | Ανά 10 έτη | Πρώτη Ειδική επιθεώρηση: 22.500 ώρες μετά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά, αλλά όχι αργότερα από 15 έτη κατόπιν αυτής | Δεύτερη ειδική επιθεώρηση: 15.000 ώρες μετά την πρώτη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 10 έτη κατόπιν αυτής | Τρίτη ειδική επιθεώρηση: 7.500 ώρες μετά τη δεύτερη ειδική επιθεώρηση, αλλά όχι αργότερα από 5 έτη κατόπιν αυτής |
|----------|---|-----------------------------------|-----------|--------------------------|------------|--|---|--|
| TS 3.2 | Συσκευή βαθμονόμησης για τον έλεγχο δύναμης ελατηρίου: Δρομολογείτε τον έλεγχο της ακρίβειας μέτρησης από αρμόδια υπηρεσία (π.χ., από την υπηρεσία μέτρων και σταθμών). Απαιτούμενη κατηγορία μέτρησης: 0,5 | | ● | | | | | |
| TS 3.3 | Μπουλόνια των συγκροτημάτων τροχαλιών: διεξάγετε μη καταστρεπτικό έλεγχο επιφανειακών ρωγμών. | | | ● ^{2) 3)} | | ● ^{2) 3)} | ● ^{2) 3)} | ● ^{2) 3)} |
| TS 4.1 | Όλα τα οχήματα: Δρομολογείτε τον έλεγχο των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές ελέγχου της εταιρείας Doppelmayr. | | | | | ● ³⁾ | ● ³⁾ | ● ³⁾ |
| TS 4.2 | Υποβάλλετε σε μαγνητικό επαγωγικό έλεγχο ρωγμών τουλάχιστον το 25% των σφικκτήρων μετά 9000 ώρες λειτουργίας ή 6 έτη. Επιλέγετε τους σφικκτήρες με κυκλική διαδικασία έτσι ώστε να έχουν ελεγχθεί όλοι οι σφικκτήρες το αργότερο μετά 24 έτη. | | | ● ³⁾ | | | | |

¹⁾ Καθορίζετε το είδος και την έκταση των ελέγχων σε συνεννόηση με την εταιρεία Doppelmayr Seilbahnen GmbH.

²⁾ Δυνατότητες επιλογής:

Δυνατότητα 1: ανά 6 έτη ελέγχετε το συγκρότημα τροχαλιών κάθε τύπου που υφίσταται τη μέγιστη καταπόνηση με φθίνουσα σειρά.

Δυνατότητα 2: διεξάγετε την πρώτη, τη δεύτερη και την τρίτη ειδική επιθεώρηση σε όλα τα συγκροτήματα τροχαλιών.

³⁾ Ζητήστε τις επίκαιρες προδιαγραφές ελέγχου από την εταιρεία Doppelmayr Seilbahnen GmbH.