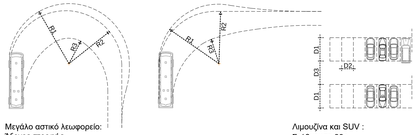
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριο παραχώρησης (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012)
  Ε(Α,Β,....,Ζ,Ο',Π',Ι,Α',Β',...Ν',Ξ',Μ,Ν,Α) = 11.100 στρ
- Εγκαταστάσεις Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού
- Υφιστάμενοι Αναβατήρες
- Ασφαλτόδρομοι
- Χωματόδρομοι
- Ρέμα
- Ορια Νομων
- Άξονες προσέγγισης ελικοπτέρων
- Σκοπεύσεις υπολογισμού γωνίας προσέγγισης από Νότο (180΄)

Ενδεικτικά μεγέθη στάθμευσης λεωφορείων και ΙΧ.



Μεγάλο αστικό λεωφορείο:
Άξονες στροφής
R1=12.9
R2=11.9
R3= 5.4

Λιμουζίνα και SUV :
Στάθμευση 90ο
D1=4.50 - 5.00
D2=2.25 - 2.50
D3=5.00 - 5.25

ΕΜΒΑΔΟΝ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟΥ : Ε(Α-Β-Γ-.....-Ο'-Π'-Α) = 11.100 στρ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87
2. Οι διαστάσεις και το εμβαδόν υπολογίσθηκαν αναλυτικά από τις συν/νες των κορυφών
3.Η εξάρτηση από το ΕΓΣΑ ΄87 πραγματοποιήθηκε με παρατηρήσεις που διεξήχθησαν την 04/09/2013 κάνοντας χρήση του Ελληνικού Συστήματος Εντοπισμού HEPOS.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.
ΔΙΟΙΚΗΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ VIP ΣΤΟ ΣΑΛΕ 1750	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΘΕΣΗ	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ	918Β.105
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ- ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	1:500	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Για τη σύνταξη του παρόντος χρησιμοποιήθηκαν ως υπόβαθρο τα τοπογραφικά διαγράμματα 0-1AB.TO.001.A (2015) του Αγρον. Τοπογράφου Μηχ. Νικ. Βασιλάκη και Τ/1 (2021) του Αγρον. Τοπογράφου Μηχ. Γεώργ. Τσατσαρώνη για τη υψομετρική αποτύπωση χώρων στάθμευσης και ελιοδρομίου.

ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΑΧ/ΣΗΣ ΕΠΙΧ/ΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΟΥΜΑΚΗΣ
Δρ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ.
ΠΡΟΙΣΤ/ΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ